

Calais, le 22 décembre 2005

SeaFrance à six navires sur Calais Douvres

Eudes Riblier, Président du Directoire de SeaFrance, a signé mercredi 21 décembre 2005 avec les officiers, l'accord permettant à la flotte sous pavillon français de naviguer à six navires au 1er janvier 2006.

La CFDT Equipage avait ratifié le 30 novembre 2005 l'accord relatif aux conditions d'embarquement du personnel d'exécution.

Le projet de flotte à six navires est né de la demande des clients fret d'un nombre de départs constant tout au long de l'année, notamment en périodes d'entretien de la flotte.

« Notre actionnaire a accepté qu'à la mise en service du SeaFrance Berlioz nous gardions les six navires à condition que ce soit à effectif constant.

La négociation a été longue, mais marquée par le sens des responsabilités des partenaires sociaux », souligne Eudes Riblier.

SeaFrance n'augmentera donc pas le nombre de ses départs en 2006, mais peut désormais en garantir 46 tous les jours.

« L'avenir de SeaFrance repose sur la qualité du service, l'écoute des clients et le dialogue social. Le pavillon français est vulnérable.

Armer à Calais, sous pavillon français, le même nombre de navires que la concurrence britannique, est un immense succès pour SeaFrance et une fierté pour tout le Nord-Pas-de-Calais », commente Eudes Riblier, qui fêtera à bord du SeaFrance Berlioz, les dix ans de SeaFrance, le 1^{er} janvier 2006.

Communiqué de presse

SeaFrance, seule compagnie maritime sous pavillon français sur Calais-Douvres emploie 1700 salariés dont 1200 navigants.

La flotte SeaFrance assure chaque jour 46 traversées de la Manche dans le détroit le plus fréquenté du monde.

En 2004, SeaFrance a transporté 3 230 000 passagers, 654 000 voitures et 629 000 camions de fret.

Composition de la flotte SeaFrance en 2006 :

- SeaFrance Berlioz (mis en service en 2005) capacité 1900 Passagers, 700 voitures, 120 camions: *10 traversées/jour*
- SeaFrance Rodin (2001), capacité 1900 Passagers, 700 voitures, 120 camions : *10 traversées/jour*
- SeaFrance Cézanne (conversion 1990) capacité 1 800 passagers, 480 voitures, 78 camions : *6 traversées/jour*
- SeaFrance SeaFrance Manet (1984) capacité 1650 passagers, 280 voitures, 50 camions : *6 traversées/ jour*
- SeaFrance Renoir (1981) capacité 1650 passagers, 280 voitures, 45 camions : *4 traversées/jour*
- SeaFrance Nord-pas-de-Calais (1987) capacité 100 passagers, 85 camions : *10 traversées/jour*